

El PRC avanza en el estudio del tren Santander-Bilbao

Los regionalistas consideran esta infraestructura “clave” para el desarrollo económico, social territorial y poblacional de Cantabria

Santander, 13 de enero de 2018

El Partido Regionalista de Cantabria ha comenzado los trabajos para la redacción final del documento de estudio para desarrollar la conexión ferroviaria entre Santander y Bilbao en los próximos años, ya que es un proyecto “estratégico” para el futuro de la Comunidad Autónoma.

Para los regionalistas, esta infraestructura es “clave” para el desarrollo económico, social, territorial y poblacional de Cantabria, ya que no solo permitirá mejorar la conexión con Bilbao y Euskadi, sino también con Europa, el Mediterráneo y el eje del Ebro.

En este sentido, el PRC recuerda que además de la modernización de la conexión ferroviaria entre Santander y Bilbao, esta propuesta permitiría saldar una deuda histórica con la comunidad autónoma después de que no se finalizara el ferrocarril Santander-Mediterráneo a falta de 50 kilómetros.

Los regionalistas consideran que Cantabria “no puede quedar nuevamente descolgada del progreso”, tal como ocurrió el siglo pasado, “ni seguir sin un eje de transporte competitivo” con Europa y el Mediterráneo.

Por ello, siguen trabajando en este estudio que harán llegar a la sociedad cántabra “para que todos los sectores implicados” aporten sus sugerencias y alegaciones, con el objeto de contar con un proyecto que sirva de base al órgano competente para su ejecución.

Asimismo, los regionalistas harán llegar dicho estudio al Ministerio de Fomento “para que lo estudie y profundice” y se ofrecen a “colaborar y trabajar” en la misma dirección, ya que esta infraestructura “supondrá un revulsivo” para Cantabria.

De este modo, insisten en que la conexión ferroviaria de Santander con Bilbao supone “conectar” con Europa y multiplicar por diez el tráfico del Puerto santanderino.

Además, han recordado que la zona de influencia de Cantabria se sitúa hacia el Este, con el País Vasco, Francia y Europa, tal como demuestra el tráfico diario de vehículos que soporta esta área, alcanzando la cifra de más de 50.000 coches, mientras que hacia Asturias lo hacen más de 4.000 y hacia Castilla y León, más de 9.000.

El PRC prosigue perfilando su modelo de conexión ferroviaria Santander-Bilbao para pasajeros y mercancías, con el objeto de presentar “el mejor posible” para lo que recientemente cargos orgánicos e institucionales mantuvieron una reunión de trabajo, con el objeto de “hacer nuevas aportaciones” al modelo que pretenden llevar a cabo para reducir el tiempo de viaje entre Santander a Bilbao a unos 45 minutos.

Los regionalistas trabajan sobre un documento en el que han tenido en cuenta dos premisas que el recorrido, al menos, contemple dos paradas: una en la zona de Castro Urdiales y otra en el área de Laredo-Colindres; y que el ferrocarril sea de ancho europeo y con pendientes que le hagan utilizable, tanto para tráfico de personas como de mercancías.

En la citada reunión, participaron los consejeros de Obras Públicas e Industria, José María Mazón y Francisco Martín, respectivamente; el técnico Antonio Bocanegra; el portavoz parlamentario, Pedro Hernando; la secretaria de Administración Local, Paula Fernández; los presidentes de los comités comarcales Trasmiera y Asón-Agüera, José Miguel Fernández Viadero y Antonio Pérez, respectivamente; los vicesecretarios de organización de la zona oriental y central, Guillermo Blanco y Héctor Lavín, respectivamente; el secretario de Organización del Comité Local de Santander, Jesús Goñi; y representantes regionalistas en los ayuntamientos de Laredo, Castro Urdiales, Guriezo y Bárcena de Cicero.

Parte de los asistentes a esta reunión formarán el grupo de trabajo formado para sacar a delante este proyecto. Así participarán Antonio Bocanegra, como experto en la materia; el portavoz parlamentario, Pedro Hernando; la secretaria de Administración Local, Paula Fernández; los presidentes de los comités comarcales del Arco de la Bahía, Trasmiera y Asón-Agüera, José María Fuentes Pila, José Miguel Fernández Viadero y Antonio Pérez, respectivamente; y los vicesecretarios de organización de la zona oriental y central, Guillermo Blanco y Héctor Lavín, respectivamente.