



El PRC asegura que ha llegado “la hora de la inversión” y apuesta por las infraestructuras y las energías renovables

El XI Congreso debatirá propuestas para reactivar la economía en base a gasto público e inversión privada

Santander, 2 de diciembre de 2014

“Ha llegado la hora de la inversión”. Así lo proclama la ponencia ‘Infraestructuras productivas y del transporte’ presentada, por mandato del Comité Ejecutivo, al XI Congreso Regional que el PRC celebrará el próximo 14 de diciembre y que será uno de los pilares del programa de gobierno con el que concurrirá a las elecciones autonómicas de 2015.

La ponencia ha sido presentada hoy en rueda de prensa por el equipo encargado de su redacción e integrado por José María Mazón, Paula Fernández y Bernardo Colsa, con la colaboración de Rafael Pérez Tezanos, quienes han subrayado la necesidad de dedicar “esfuerzos mucho mayores” a la inversión por su “rentabilidad social y económica”.

A su juicio, la “paralización drástica” que ha sufrido el gasto productivo en los últimos años ha sido “un claro error”, porque “ha contribuido a agravar la crisis económica y aumentar el paro”, por lo que postulan un plan de choque que impulse la actividad y la creación de empleo.

La ponencia desarrolla una serie de medidas orientadas a recuperar la inversión, fundamentalmente en materia de infraestructuras de transporte y energías renovables, al considerar que son los dos sectores con mayor potencial para convertirse en “motor económico y factor de equilibrio y cohesión social de Cantabria”.

En materia energética, asegura que la Comunidad Autónoma está en condiciones de plantearse “un nuevo escenario” y centrar sus esfuerzos inversores en Investigación, Desarrollo e innovación vinculados sobre todo a fuentes renovables como la eólica, la marina y la biomasa, por el potencial que su explotación ofrece a la región.



En este sentido, precisa que sólo la explotación de biomasa es susceptible de impulsar la creación de más de 1.000 puestos de trabajo, además de contribuir a fijar la población de los entornos rurales por la creación de nuevas industrias y expectativas que conlleva.

Por lo que se refiere a las infraestructuras del transporte, el documento destaca su importancia para el desarrollo socioeconómico y el “déficit histórico” que ha sufrido Cantabria, por lo que reivindica la “realización urgente” de las grandes obras comprometidas “año tras año” por el Estado, como la mejora del Desfiladero de La Hermida, el puerto de San Glorio, el tercer carril de la autovía Torrelavega-Santander-Bilbao, las variantes de Potes, Ramales, Alceda y Puente Viesgo y la conclusión de la Autovía Solares-Torrelavega.

“Todas estas obras han sido prometidas a Cantabria por los distintos gobiernos de España con independencia de su color político, por lo que seguiremos reclamándolas y apostando por ellas, dado que son motor de empleo y dinamización económica”, recalca la ponencia.

Asimismo, plantea el impulso de los planes de competencia económica y anuncia que si el PRC cuenta con responsabilidades de gobierno a partir de mayo “acelerará” los proyectos incluidos en el Plan de Gestión Integral de Infraestructuras de Cantabria e impulsará el desarrollo del Plan de Puertos, que el actual Ejecutivo ha incumplido, con actuaciones importantes en Castro Urdiales, San Vicente de la Barquera, Suances y Pedreña-Somo.

También aboga por un plan integral de infraestructuras municipales que abarque tanto la renovación de los servicios básicos (canalizaciones, saneamientos, alumbrados o electrificación) como de las dotaciones y equipamientos culturales, sanitarios, sociales y deportivos, “con especial hincapié en las carreteras y los caminos municipales”.

“Como se ha visto claramente en los años de gobierno del PRC, pocas cosas agradecen más los ciudadanos que unas buenas carreteras y pocas se lamentan tanto como su ausencia”, agrega.

La recuperación del aeropuerto de Parayas, tras el “intenso declive” sufrido a lo



largo de la presente legislatura, y las infraestructuras ferroviarias son igualmente objetivos prioritarios de la política inversora que defiende el PRC, para evitar que “existan Comunidades Autónomas de primera y de segunda clase”.

En este sentido, condena el “agravio comparativo” al que los gobiernos del PP han “condenado” a Cantabria, al ser la única región excluida de los itinerarios en servicio y en fase de ejecución del Tren de Alta Velocidad y niega que las mejoras iniciadas en las vías y la catenaria entre Palencia y Santander sea suficiente para reducir en una hora el tiempo de viaje.

“Aunque el tiempo se puede reducir algo será por el nuevo tramo de AVE entre Valladolid y Palencia y no se acercará ni de lejos a lo pregonado por el actual Gobierno de Cantabria”, destaca el documento.

La ponencia reclama la construcción de una línea de alta velocidad hasta la Comunidad Autónoma y rechaza que la crisis económica sea utilizada como excusa para negar esta infraestructura, ya que el trazado entre Palencia y el límite de Cantabria es posible a un coste muy inferior al de las conexiones de otras regiones, gracias a su trazado llano y a la reducción de costes que permite la vía alternada doble-simple.

Finalmente, también aboga por una mejora de la red de cercanías de RENFE y defiende que la región “no quede descolgada de ninguno de los corredores de la Red Transeuropea de Transportes”.