

El PRC apuesta por poner en marcha, “cuanto antes”, la dársena deportiva del Puerto de Laredo para “obtener los máximos beneficios de las instalaciones”

Presenta una enmienda de sustitución a la PNL del Grupo Parlamentario Popular

Santander, 24 de octubre de 2015

El Partido Regionalista de Cantabria apuesta por poner en marcha “cuanto antes” la dársena deportiva del Puerto de Laredo, con el objeto de poder “obtener los máximos beneficios de las instalaciones y espacios portuarios y terrestres”, tal como ya ocurre con la dársena pesquera que se está convirtiendo en un referente.

Para ello, el PRC ha presentado una enmienda de sustitución a la Proposición No de Ley presentada por el Grupo Parlamentario Popular sobre el Puerto de Laredo en el que instaba a elaborar un plan de explotación en cuatro meses sin esperar a que esté resuelto el contrato concesional con Marina de Laredo.

Para el PRC, es “importante” esperar a la resolución del contrato concesional “para saber a qué atenerse y dar pasos seguros y firmes” en la puesta en marcha de los espacios portuarios deportivos.

En este sentido, el PRC ha incidido en que “siempre” ha creído en esta inversión “productiva”, tanto desde el punto de vista, del sector primario como desde el punto de vista turístico.

Por ello, el PRC propone que “la solución” que se plantee para la explotación y gestión de la zona náutico deportiva del Puerto de Laredo se remita al Parlamento “una vez resuelto el contrato concesional” con Marina de Laredo.

Asimismo, los regionalistas consideran que a partir de dicha solución se debe redactar un plan de explotación y viabilidad de dicha infraestructura para “obtener los máximos beneficios de las instalaciones y espacios portuarios y terrestres” del puerto. Dicho plan, añaden, deberá ser enviado al Parlamento para su conocimiento.

El PRC confía en que la enmienda sea aceptada por los proponentes, ya que “todos” tienen el objetivo de común de que el Puerto de Laredo sea un revulsivo económico para el municipio y la comarca, así como “un motor” para la creación de empleo.

De hecho, el PRC ha recordado “los excelentes resultados” que la dársena pesquera está obteniendo desde su entrada en funcionamiento, convirtiéndose en un referente de los puertos pesqueros de la Comunidad Autónoma.

Para el PRC, “el éxito” obtenido en la zona pesquera “se conseguirá en un futuro no muy lejano” con la dársena deportiva.