

## **El PRC insta a las administraciones a “unir esfuerzos” para “impulsar” el proyecto ‘La Engaña’ como “fuente creadora de empleo”**

Los regionalistas consideran que se debe abrir un “proceso de participación pública” y “dar entrada a la iniciativa privada”

*Santander, 28 de enero de 2017*

El Partido Regionalista de Cantabria va a presentar mociones en los ayuntamientos del entorno del túnel de La Engaña, con el objeto de que las administraciones “unan esfuerzos” para “impulsar” el proyecto que la Consejería de Innovación e Industria, Turismo y Comercio del Gobierno de Cantabria tiene previsto para la zona del Pas-Pisueña-Miera.

En opinión de los regionalistas, el proyecto ‘La Engaña’ servirá de “fuente de riqueza y creadora de empleo” en la comarca; supondrá “un homenaje” y “reconocimiento” a las personas que lo construyeron; contribuirá a “integrar” las comarcas colindantes; y “compensará” a los municipios pasiegos por “la frustración” que provocó que no se concluyera la construcción de la vía de ferrocarril Santander-Mediterráneo, que hubiese supuesto “una fuente de actividad económica muy importante”.

Por ello, los representantes del PRC en Luena, Puente Viesgo, Castañeda, Vega de Pas, San Pedro del Romeral, San Roque de Riomiera, Villacarriedo, Santa María de Cayón, Selaya, Corvera de Toranzo, Santiurde de Toranzo, Penagos, Liérganes, Miera y Villafufre presentarán una moción para “implicar” a “todas” las administraciones en el desarrollo de este proyecto.

Los regionalistas plantean la constitución de un consorcio público interadministrativo cuyo objetivo “específico” será “impulsar el proyecto de recuperación y puesta en valor de las instalaciones del Ferrocarril Santander-Mediterráneo” a ambos lados del túnel de La Engaña, “incluido el propio túnel”.

Dicho consorcio lo constituirían las distintas administraciones que se adhieran al proyecto: ayuntamientos y Gobierno.

Además, proponen la apertura de un proceso de participación pública para “definir” el proyecto e “implicar” a la sociedad en el mismo.

De este modo, se procedería al estudio, consulta y evaluación de las alternativas, en fase de anteproyecto; a la redacción del proyecto definitivo y sus fases de realización; y estudio de las fuentes de financiación.

En este sentido, los regionalistas apuntan a la “entrada de la iniciativa privada” porque, en su opinión, “facilitará la implantación y desarrollo de actividades económicas que generen empleo estable en la zona, ofreciendo oportunidades a los vecinos, y , de este modo, se fijará la población”, ha apuntado el secretario general del Comité Comarcal Pas-Pisueña, Pedro Gómez.

Los representantes del PRC han acogido con “entusiasmo” el proyecto ‘La Engaña’ porque “ven una oportunidad seria” para “resarcir” a la comarca, “recuperar” el patrimonio, actualmente abandonado, y “homenajear” a las personas que se encargaron de su construcción, para lo cual instan a que se “dedique” un espacio, dentro del proyecto, “a su recuerdo y a la interpretación histórica”.

Los regionalistas recuerdan que, las obras de la vía ferrocarril Santander-Mediterráneo, fueron paralizadas en mayo de 1959 después de haberse realizado el tramo más complicado y costoso, y cuando solo faltaban de construir apenas 35 kilómetros. “Estos trabajos son, desde entonces, mudos testigos de un frustrado futuro prometedor”, ha sentenciado Gómez.