



El PRC de Santander denuncia que el nuevo carril de la S-20 suprimirá “cientos de plazas de aparcamiento”

Piña señala que se trata de una “trampa” de la alcaldesa para “intentar llenar” el “indefendible” aparcamiento de pago que se plantea en El Sardinero

Santander, 19 de septiembre de 2024

El PRC de Santander ha denunciado que la construcción del nuevo carril bici que discurrirá a ambos lados de la S-20 supondrá la supresión de “cientos de plazas de aparcamiento” y ha subrayado que será la “puntilla” para El Sardinero después del “vergonzoso” aparcamiento de pago que el equipo de Gobierno pretende “reconstruir” en los campos de Sport de El Sardinero.

Así lo ha señalado su portavoz municipal, Felipe Piña, en un comunicado en el que ha mostrado su “total oposición” a este proyecto que, en su opinión, “solo servirá para incrementar los problemas de aparcamiento y seguridad vial que van a producirse en esta zona en los próximos meses”.

Para el regionalista es “cuanto menos curioso” que se anuncie la supresión de todas estas plazas “gratuitas” al tiempo que se va a construir un aparcamiento de pago en la misma zona, una circunstancia que ha calificado como una “trampa” de la alcaldesa para “intentar llenar” el “indefendible” aparcamiento disuasorio de El Sardinero, en el que se invertirán más de 4 millones de euros “para dejarlo como está, eliminar más de 60 plazas de aparcamiento y, encima, hacerlo de pago”.

Piña ha subrayado que la construcción de este doble carril bici “no se produciría” si la regidora no estuviese “empeñada” en que el anunciado aparcamiento “sea un éxito” y, por ello, ha ideado esta actuación para “obligar a los conductores a tener que pagar por aparcar sus vehículos en una zona en la que antes lo hacían gratuitamente”.

De esta manera, ha defendido el mantenimiento de “todas las plazas de aparcamiento” de la S-20, que actualmente son utilizadas por los vecinos del entorno, racinguistas, familias que acuden al parque de Las Llamas y a Escenario Santander y visitantes de la ciudad, así como la reubicación del carril bici para proteger a sus usuarios del tráfico rodado que -ha recordado- “puede circular a 50 kilómetros/hora por esta vía”.

Según ha explicado, el nuevo itinerario ciclista tendrá una longitud de 3,5 kilómetros y conectará el carril bici de El Sardinero con el de la avenida de Los Castros a través del Caleruco en ambas direcciones, lo que provocará que se estreche el ancho de los dos



carriles de la S-20, que pasarán de 3,60 a 3,20 metros, así como los carriles de aparcamiento, que pasarán de 2,20 metros a 2 metros con esta obra.

Ante esta situación, el regionalista ha propuesto una “ruta más naturalizada”, creando un “carril único” que discurra en paralelo a la carretera por el parque de las Llamas, la vaguada y los campos adyacentes para garantizar la seguridad de los ciclistas y evitar la pérdida de aparcamientos.