

## **El PRC se suma a las movilizaciones convocadas por los usuarios para demandar a Renfe y Adif la mejora de la red de Cercanías**

*Los regionalistas inciden en que es necesario parar la instalación del sistema Asfa hasta que sea compatible con la infraestructura*

*Santander, 23 de febrero de 2022*

El Partido Regionalista de Cantabria se sumará mañana a las movilizaciones convocadas por los usuarios de la red de Cercanías de la Comunidad Autónoma, con el objetivo de demandar a Renfe y Adif la mejora de la red y, especialmente, conseguir una moratoria de la instalación del sistema de seguridad Asfa hasta que sea compatible con la infraestructura.

Así lo han acordado esta tarde durante el encuentro que han mantenido el vicesecretario de Política Institucional, Francisco Javier López Marcano, la secretaria de Organización, Paula Fernández Viaña, y el senador autonómico y diputado regional, José Miguel Fernández Viadero, con los números uno del PRC en los municipios afectados por “el caos” del servicio en las líneas Santander-Oviedo, Santander-Bilbao, Santander-Cabezón de la Sal y Santander-Liérganes.

De este modo, representantes del PRC acudirán mañana a las 19,00 horas a la concentración prevista en la Plaza de las Estaciones de Santander en defensa de un ferrocarril público y social.

Fernández Viaña ha recordado que los regionalistas han “reclamado” en todas las instituciones (Congreso, Senado, Parlamento de Cantabria y ayuntamientos) la mejora de la red, “recogiendo el hastío” de los usuarios y de los trabajadores.

Por ello, además de sumarse a las movilizaciones que convoquen los usuarios, los regionalistas continuarán con el trabajo que han venido desarrollando para que Renfe y Adif “paren” la implantación del sistema Asfa.

“Seguiremos trabajando en la misma línea, desde todas las instituciones en las que estamos para conseguir que la red de Cercanías no desaparezca, porque estamos convencidos de que si no se pone una solución ya este medio de transporte desaparece en nuestra Comunidad Autónoma”, ha declarado.

De hecho, ha recordado que ya, en el mes de diciembre de 2021, pidieron en el Senado a la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, una moratoria en la implantación del sistema, porque solo en la línea Cabezón de la Sal-Santander estaba causando un gran número de

perjuicios a los usuarios: retrasos, cancelaciones de frecuencias, ausencia de información, etcétera. “Hechos que no han desaparecido, sino que se han incrementado”, ha remachado.

Por último, ha señalado que, tal como se puso de manifiesto en el Parlamento de Cantabria la semana pasada, los regionalistas van a hacer este año de las Cercanías “el eje” de sus reivindicaciones en materia de infraestructuras.