

## **El PRC defenderá el lunes en el Parlamento que las inversiones en la red de Cercanías “sean una realidad” para evitar que los usuarios sufran más retrasos y anulaciones de frecuencias**

*Los regionalistas consideran que el Ejecutivo de Pedro Sánchez debe establecer plazos claros en la ejecución de las actuaciones previstas*

*Santander, 12 de febrero de 2022*

El Partido Regionalista de Cantabria defenderá el próximo lunes en el Parlamento de Cantabria que las inversiones prometidas para la mejora de la red de Cercanías tengan “plazos claros y concisos” para evitar que los usuarios continúen sufriendo retrasos y anulaciones de las frecuencias.

Así se recoge en la proposición no de ley que los regionalistas han registrado en el Parlamento de Cantabria y que complementa a la ofensiva iniciada por el PRC en el Senado, en el Congreso de los Diputados y en los ayuntamientos de Cantabria, donde la moción defendida por sus representantes está consiguiendo el respaldo del resto de grupos, a excepción de Torrelavega donde el PSOE votó en contra.

Los regionalistas han recordado que “los reiterados incumplimientos”, tanto de los gobiernos del PP como del PSOE, en materia de Cercanías “son notorios” en el servicio, tal como muestran “las continuas averías y retrasos en las frecuencias que están sufriendo a diario y que está produciendo un gran hartazgo tanto en los usuarios como en los trabajadores”.

Para ello, en su proposición no de ley plantean un total de ocho puntos para promover, “de manera inmediata” la reposición de todo el material rodante de ancho métrico; llevar a cabo todas las medidas necesarias para “renovar y modernizar” las infraestructuras ferroviarias del núcleo de Cercanías y media distancia de la Comunidad Autónoma, incluyendo la electrificación de los tramos no electrificados hasta ahora; y garantizar el mantenimiento, como mínimo, de las frecuencias previas a la pandemia de la COVID19.

Igualmente, proponen “frenar” la implantación del sistema Asfa hasta que la infraestructura esté adaptada al mismo o se desarrolle otro sistema de seguridad compatible con sus actuales características; mejorar la integración urbana y la seguridad de las infraestructuras ferroviarias en Cantabria, con especial atención a la supresión de los pasos a nivel; y hacer un estudio sobre la accesibilidad de las estaciones de Cantabria, implantando cuantas mejoras fueran necesarias para garantizar las condiciones de accesibilidad a todos los usuarios y la supresión de las barreras arquitectónicas.

Por último, instan al Gobierno de la Nación, que es el que tiene las competencias, a mejorar los sistemas de información a viajeros en las estaciones, prestando especial atención a las necesidades de los usuarios con discapacidades de cualquier tipo; y a reformar los talleres de reparación de ferrocarril de Santander y dotarles de los medios técnicos y humanos necesarios para el correcto mantenimiento mecánico del material rodante.