

López Marcano propone al Gobierno crear una mesa de trabajo con AENA y Ryanair para abordar el futuro del Seve Ballesteros

El PRC quiere conocer el impacto del conflicto entre la aerolínea y el Gobierno de España en el tráfico aéreo de Cantabria

Santander, 8 de marzo de 2025

El diputado y portavoz del Grupo Parlamentario Regionalista en materia de Turismo, Javier López Marcano, defenderá una proposición no de ley en el Pleno del próximo lunes para instar al Gobierno de Cantabria a convocar una reunión con AENA y Ryanair para evaluar la situación del aeropuerto Seve Ballesteros y el impacto del conflicto abierto entre la aerolínea y el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible en el tráfico aéreo de Cantabria.

La iniciativa responde a la incertidumbre generada tras el anuncio de Ryanair de reducir un 5 por ciento su operativa en la Comunidad Autónoma a partir de la temporada de verano, que supone la pérdida de la ruta con Alicante y puede poner en riesgo futuras conexiones.

Este recorte ha sido anunciado a raíz del enfrentamiento entre la compañía irlandesa y el Gobierno de España, surgido tras las sanciones impuestas en noviembre por el Ministerio de Consumo a cinco aerolíneas, entre las que se encuentra Ryanair, por prácticas abusivas y que se ha incrementado recientemente por las políticas tarifarias en los aeropuertos.

Además de la pérdida de la conexión con Alicante, este conflicto “trunca” por el momento la aspiración de Cantabria a contar con una base de Ryanair en el Seve Ballesteros y “augura nuevos recortes”, dado que la compañía ha anunciado nuevos recortes si se mantiene la actual política tarifaria y no se activan incentivos al crecimiento del tráfico en aeropuertos como el cántabro.

Aunque la gestión aeroportuaria no es competencia del Gobierno de Cantabria, López Marcano ha recordado que sí lo es la promoción turística y la búsqueda de nuevas rutas, por lo que espera que el Gobierno acepte su propuesta para “velar por el futuro del Seve”. “El aeropuerto es un eje estratégico para el desarrollo económico y turístico de la Comunidad Autónoma y cualquier reducción en su operativa puede afectar negativamente a estos sectores”, ha advertido.

Además, ha subrayado el “papel clave” que ha jugado Ryanair en el crecimiento del aeródromo cántabro, “impulsando su influencia en la economía regional y contribuyendo a la superación de los 10 millones de pasajeros”. Sólo en 2023, esta aerolínea transportó más de 720.000 viajeros desde Cantabria, consolidándose como “una pieza fundamental del tráfico aéreo regional”, al que ha llegado a aportar 30 destinos simultáneos.

En este escenario, López Marcano defiende la creación de una mesa de trabajo con AENA y Ryanair para analizar los planes de la aerolínea, la viabilidad del establecimiento de una base operativa permanente y la posibilidad de ampliar el número de rutas.

A su juicio, es “fundamental” que el Ejecutivo “actúe con determinación para garantizar que Cantabria siga siendo un destino atractivo para las aerolíneas y que el aeropuerto recupere la senda del crecimiento”.