



## **Mazón pide a Sánchez que ponga “toda la carne en el asador” en Europa para que el tren a Bilbao sea una realidad “cuanto antes”**

*El diputado del PRC reclama “más contundencia” al presidente para incluir la obra en la red básica ampliada durante la presidencia española de la UE*

*Santander, 24 de enero de 2023*

El diputado nacional del PRC, José María Mazón, ha pedido esta tarde al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, que ponga “toda la carne en el asador” para que el tren Santander-Bilbao sea una realidad “cuanto antes”, mediante su inclusión en la red básica ampliada de la Red Transeuropea de Transporte que se aprobará durante la presidencia española de la Unión Europea, en el segundo semestre de este año.

“Hasta hoy no hemos visto un compromiso con la contundencia suficiente de su Gobierno”, ha reprochado el parlamentario regionalista a Sánchez, a quien ha recordado que esta reivindicación cántabra es “esencial” para potenciar el ferrocarril y evitar que el corredor del Cantábrico siga siendo “un tren obsoleto, que no compite con la carretera, ni con nada”.

Mazón ha aprovechado la comparecencia del presidente en el Congreso para informar de los últimos Consejos Europeos para poner de manifiesto “el asunto europeo clave para Cantabria” y reivindicar la inclusión del trazado entre Santander y Bilbao en la red básica ampliada, con el fin de garantizar su finalización para 2040.

Aunque ha confiado en la aprobación por el Parlamento Europeo de las enmiendas presentadas al efecto por el PSOE, el PP y el PNV, ha recalcado que la reforma del reglamento verá la luz durante la presidencia de España de la UE, por lo que ha reclamado “el compromiso” y la implicación “al máximo nivel” del presidente en aras a garantizar que el ferrocarril sea “una alternativa real” al transporte por carretera y contribuya a potenciar la red de puertos del Cantábrico.

“Bilbao ya está conectado por la Y vasca con el Corredor Atlántico y con el Eje del Ebro, por lo que el Bilbao-Santander debe ser el primer paso para el futuro Corredor del Cantábrico”, ha remarcado.

En este sentido, ha recordado que Cantabria es la única autonomía del norte excluida del Corredor Atlántico, al que sí están conectadas País Vasco, Asturias y Galicia, por lo que ha defendido como “una prioridad absoluta” la conexión con Bilbao y su ejecución en los plazos establecidos para la red básica ampliada, con el horizonte en 2040.