

El PRC reclama en el Senado el restablecimiento de todas las frecuencias de las líneas del tren con Madrid, Oviedo y Bilbao y de Cercanías

Fernández Viadero denuncia que el servicio sigue “anclado” en el 14 de marzo

Santander, 22 de julio de 2020

El Partido Regionalista de Cantabria ha reclamado en el Senado el restablecimiento de “todas” las frecuencias de las líneas de Feve entre Santander y Oviedo y Santander-Bilbao, así como del servicio de Cercanías y la conexión con Madrid que fueron “suprimidas o reducidas” durante el estado de alarma.

El senador autonómico y diputado regional, José Miguel Fernández Viadero, ha registrado en la Cámara Alta una serie de preguntas dirigidas al ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, con el objeto de conocer la fecha exacta en la que se piensa volver a las frecuencias de antes del estado de alarma y demandar “un servicio de calidad, ahora inexistente”.

Al hilo, ha calificado de “incoherente el mantra” de Ábalos de que las líneas y frecuencias se irán reponiendo según la demanda. “Resulta ilógico, ya que los usuarios no pueden aumentar la demanda cuando no hay una oferta de frecuencias suficiente y variada”, ha sostenido.

De hecho, ha subrayado que las quejas de los usuarios se cuantifican “en cientos”, especialmente, en la zona oriental de Cantabria “donde los viajeros del área del Asón han visto drásticamente reducida las frecuencias con Bilbao”. “No solo es un tren arcaico, con cuatro horas de duración, es que ahora no tienen ni opción a viajar a la capital vizcaína en este medio de transporte”, ha remarcado.

En parecidos términos se ha pronunciado sobre la situación de las líneas Santander-Oviedo y Santander-Madrid y con el servicio de Cercanías, donde las frecuencias han sido igualmente reducidas o eliminadas “impidiendo a los usuarios los desplazamientos en este medio de transporte”.

Fernández Viadero ha insistido en la necesidad de que, tanto el Ministerio de Transporte como las empresas públicas de Renfe y Feve, retomen las frecuencias de los trenes anteriores a la declaración del estado de alarma en el mes de marzo. “Hace un mes que el estado de alarma acabó y el servicio sigue anclado en el 14 de marzo. No puede ser”, ha puntualizado.

Los Tornos

Por otra parte, el senador autonómico y diputado regional ha preguntado por la fecha en que el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana tiene previsto acometer las obras de mejora de la carretera nacional N-629 a su paso por el Puerto de Los Tornos. Obra incluida en el acuerdo firmado por Ábalos con el diputado nacional del PRC, José María Mazón.