

El PRC sostiene que el Presupuesto de 2018 “no se cumplirá” porque “es inejecutable” y pregunta por “el maná” de los 3.200 millones que prometió De la Serna

Para los regionalistas, la inversión en carreteras se queda en 45 “siendo generosos”

Santander, 6 de abril de 2018

El Partido Regionalista de Cantabria ha sostenido hoy que el Presupuesto del Estado para Cantabria es “falso de inicio a fin” porque “no se cumplirá” y será “inejecutable” y ha vaticinado que el de 2019 volverá a recoger las obras “importantes” para la Comunidad Autónoma.

Además, se han preguntado “dónde está el maná” de 3.200 millones de euros prometido por el ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, en el mes de enero, ya que la inversión del Ministerio en carreteras se quedará en 45 “siendo generosos”.

Por ello, tanto el vicesecretario y secretario de Organización, Rafael de la Sierra, como el portavoz parlamentario, Pedro Hernando, han calificado de “totalmente decepcionante” el presupuesto.

De la Sierra ha dicho vivir “el día de la marmota” porque el documento económico recoge “los principales problemas” de Cantabria pero “es que desde hace 15 años figuran todas las partidas que dicen nos van a solucionar”. “Una sensación de tomadura de pelo realmente singular”, ha subrayado.

En este sentido, ha apuntado que el presupuesto de este año es un 25% inferior a 2010 cuando la región “ya estaba marginada”, por lo que ha incidido en que Cantabria ahora “está total y absolutamente fuera de lo que sería necesario, de lo que tendría derecho de acuerdo a sus necesidades y a su territorio”.

Y ha tachado de “argucia” para “sacar pecho” que se compare la inversión prevista en la región con la del año pasado, que refleja un incremento del 36 por ciento, ya que se trata de una “falacia” porque la asignación a Cantabria es “insuficiente”.

“Es como si a una persona que gana la pensión mínima de 400 euros le dan 200 euros más. Le

incrementan el sueldo un 50 por ciento, pero luego no tiene prácticamente para comer", ha comparado el vicesecretario general del PRC.

"Bienvenido Mr. Marshal"

Al hilo, el portavoz parlamentario ha incidido en que la inversión prevista en carreteras, cifrada en 113 millones por el ministerio, se queda en 45 millones "siendo generosos". "Este presupuesto es falso de inicio a fin, porque es inejecutable", ha remachado.

Para ello, ha puesto varios ejemplos. En el caso de la obra del Nudo de Torrelavega, ha explicado que el presupuesto prevé un tercio de su precio de adjudicación y, en su opinión, "como mucho" se gastarán 12 de los 30 millones consignados.

De "tomadura de pelo", ha calificado la previsión de inversión este año en el proyecto de Acceso al Puerto, ya que se ha preadjudicado en 17 millones, hay consignados 18 y contempla tres plurianuales; o de "sonrojante" lo previsto en la obra del Desfiladero de la Hermida después de que en 2017 se incluyeran 4,5 millones que no se materializaron, y más si se tiene en cuenta que en la actualidad se están ejecutando los trabajos de rectificación de curvas de esta vía, que no se prevén terminar hasta finales de año, por lo que será "imposible" gastar los 8,8 millones contemplados.

Y parecido ocurre con la inversión en ferrocarril, ya que no hay partida para el tren a Bilbao o la conexión con la Meseta no va a estar para 2023 "como prometió el ministro".

Por ello, Hernando ha incidido en que "va a haber una rebaja real de más de 70 millones de euros", porque son "números falsos" y cuando se transformen en inversión es un dinero que "no va a existir".

Es decir, según ha apuntado, "ya no estaríamos hablando de 230 millones de inversión, sino de 160. Estaríamos hablando ya de menos dinero que en el año anterior", ha subrayado.

Unos datos que contrastan con lo destinado por el Ministerio a otras comunidades como País Vasco, donde contempla 330 millones para la 'Y' o los más de 1.500 que prevé para Cataluña.

"Nos encantaría decir que se ha producido esa lluvia de millones", ha dicho, en referencia a los 3.200 millones de euros anunciados por De la Serna en enero, pero "nos hemos quedado como

el pueblo de la película Bienvenido Mr. Marshall, viendo pasar el coche y preguntándonos dónde está el maná”, ha sostenido.

“De presupuesto récord, nada”, ha añadido, porque la media de inversión del Estado de 2005 a 2011 era de 368 millones de euros, entonces era calificada de “malísima” por el PP, y del 2012 a 2018 -“incluido éste maravilloso”, ha ironizado-, es de 206, 162 millones de euros menos de media.

“Esta es la triste realidad. No nos conformamos. Seremos insistentes y hay que pasar de la infografía a la realidad”, en clara referencia al ministro de Fomento.

Hernando no ha descartado que el Grupo Parlamentario presente iniciativas “en positivo” para “conseguir un presupuesto más acorde a las necesidades de Cantabria”.

Porque para el portavoz regionalista, no hay que olvidar que, aunque el documento incluye 22 millones de euros para Valdecilla, no dice nada de los 44 que adeuda, ni de Comillas, ni de la dependencia, donde ya la deuda asciende a más de 207 millones de euros cuando Cantabria realiza un gasto de 7.683 euros por dependiente.