

## **El PRC insta al alcalde a que “no demore más” las obras de mejora de la carretera de acceso a la Estación de Yera**

*Los regionalistas acusan a García de “entorpecer” y “dilatar” la actuación porque “no cree” en el proyecto y “quiere echar la culpa” al Gobierno de Cantabria*

Vega de Pas, 7 de febrero de 2019

El Comité Local del PRC de Vega de Pas ha confiado en que el Pleno extraordinario que celebra mañana la Corporación Municipal sirva para aprobar “definitivamente” y “sin ningún problema” el proyecto de mejora de la carretera de acceso a la Estación de Yera, para que el Gobierno de Cantabria, en concreto la Consejería de Obras Públicas y Vivienda, “pueda actuar”.

Los regionalistas han apuntado que la aprobación del proyecto debe ser sometido nuevamente a la votación del Pleno porque el alcalde de Vega de Pas, Juan Carlos García (PP), hizo el trámite “tarde y mal”, por lo que ha instado a García a que “no demore más” la ejecución de esta obra que contribuirá a la remodelación del entorno y a su puesta en valor.

Para el PRC, el único objetivo del alcalde ‘popular’ ha sido “entorpecer” y “dilatar” el proyecto porque “no cree” en él y “no quiere” que la obra “se lleve a efecto”, para “echar la culpa” al Gobierno de Cantabria.

Por ello, ha instado a García a que “ahora haga las cosas bien” y el Pleno apruebe el proyecto “como debe hacerse” y “sin errores”.

En este sentido, han recordado que el proyecto fue enviado por la Dirección General de Obras Públicas al Ayuntamiento, para su aprobación, a principios del mes de septiembre de 2018, tardando el alcalde tres meses en su tramitación.

Para que la obra llegase al Pleno, el PRC tuvo que presentar una moción porque “García no daba el permiso” y durante su debate “indujo a error a todos” y “se adoptó un acuerdo que nada tenía que ver con lo solicitado por el Gobierno de Cantabria”, han apuntado.

De hecho, han señalado que argumentó que se concedía un permiso como si de una licencia de obra se tratase, después de conseguir el informe del técnico municipal “en el mismo pleno y por vía telefónica” además de que se negaba a asumir el mantenimiento de la carretera después de la obra y aseguraba que la carretera era propiedad e Adif, lo que obligaba a Obras Públicas a solicitar permisos externos y, con ello, “se retrasaba el inicio de la obra”.

Sin embargo, según el catastro, la carretera sobre la que se quiere actuar es de titularidad municipal, a excepción de los últimos 150 metros en los que circula paralela a la vía del FFCC que se atribuye a Adif.

Por ello, el pasado 25 de enero la Consejería de Obras Públicas y Vivienda ha requerido nuevamente al Ayuntamiento para que “apruebe” el proyecto y “asuma” el mantenimiento posterior de la carretera “a excepción de los últimos 150 metros”.

El PRC de Vega de Pas ha instado al alcalde a que “piense” en los vecinos y a que “no se oponga” a un proyecto que “está llamado a ser un revulsivo” económico y de desarrollo para el municipio y la comarca.