

El PRC quiere que el Parlamento “muestre un apoyo decidido” al tren Santander-Bilbao y a su inclusión en el Corredor Atlántico

Los regionalistas subrayan que “es fundamental” para el desarrollo económico y social de Cantabria

Santander, 24 de febrero de 2019

El Partido Regionalista de Cantabria quiere que el Parlamento de Cantabria “muestre un apoyo decidido” a un tren mixto (mercancías y pasajeros) Santander-Bilbao, que realice el trayecto en un tiempo máximo de 40 minutos y con dos paradas en Colindres-Laredo y Castro Urdiales, así como a que el Gobierno de España lo incluya en el Corredor del Atlántico porque “es fundamental” para el desarrollo económico y social para todos los cántabros y, especialmente, para el Puerto de Santander.

Así se recoge en la enmienda de modificación que el Grupo Parlamentario Regionalista ha presentado a la moción presentada por el Grupo Popular para reprobar al consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio, Francisco Martín, porque “no tiene ninguna justificación”, ya que el consejero ha realizado “una apuesta decidida” por esta conexión.

Sin embargo, para el portavoz del Grupo Parlamentario Regionalista, Pedro Hernando, llama la atención que “no se recuerde” los incumplimientos del ex ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, en esta materia “que no hizo ni los estudios”.

Por ello, los regionalistas quieren “cambiar” la posición del Parlamento y buscan un apoyo “decidido, firme y directo” de “todos” los grupos del arco parlamentario de Cantabria “a favor” de un tren mixto Santander-Bilbao, en un tiempo de 40 minutos y con dos paradas Colindres-Laredo y Castro Urdiales. “Que éste sea el objetivo, en el tiempo que sea necesario, para que sea financiado por el Gobierno de la Nación de manera íntegra, bien con los Presupuestos Generales del Estado bien con fondos europeos”, ha sostenido.

Hernando ha insistido en que “estamos hablando del tren del futuro”, por lo que los regionalistas lo van a “defender” tanto en el Parlamento de Cantabria como en el Congreso de los Diputados, a partir del próximo mes de abril.

Apoyo “decidido” al taxi

Por otra parte, el Grupo Parlamentario Regionalista ha presentado otra enmienda de sustitución a la moción registrada por el Grupo Mixto sobre las autorizaciones a vehículos con conductor, conocidos como VTC.

En este sentido, los regionalistas muestran su apoyo “decidido” al sector del taxi e instan al Gobierno de Cantabria a “tomar cuantas medidas sean necesarias para la mejora de sus condiciones”, así como para “la promoción, modernización y fomento de los nuevos hábitos de consumo de los usuarios”.

Sobre este último aspecto, el PRC hace especial mención a la utilización de las nuevas tecnologías aplicadas al sector.

Además insta al Gobierno de la Nación a que “fije”, mediante una regulación básica, “unas condiciones estrictas de explotación de los vehículos adscritos a las autorizaciones de arrendamiento con conductor conocidos como VTC, en los términos que se acuerdan en las Mesas del Sector, favoreciendo una regulación unificada en todo el estado y transfiriendo recursos económicos a las Comunidades Autónomas para poder hacer frente a la previsión de 1/30 establecida legalmente”.