

Introducción:

En la actualidad el tren más rápido entre **Santander y Madrid tarda 4 horas y 10 minutos** (siempre que no se rompa la dichosa catenaria)...Una auténtica **vergüenza**.

El **PRC** es un **partido serio y coherente** con la defensa de los intereses de Cantabria. La reivindicación del **AVE ha sido una constante** en nuestro discurso político.

Sin embargo, **nuestra reivindicación** de tener un tren de Alta Velocidad, como tienen el resto de las CC.AA de España, ha sido **siempre ninguneada**. Hay un **desprecio** ancestral desde Madrid hacia nuestra autonomía.

Miles de promesas, de fechas de llegada, de "...ahora sí que se hace"..... pero todas han resultado **un engaño**...

Ni papeles firmados, ni buenas palabras han hecho progresar este **proyecto vital** para nuestra tierra...

La **última promesa** la del actual ministro...si tenemos que creerle le creeremos ... pero con las promesas incumplidas de todos los ministros anteriores es lógico que **debamos desconfiar**.

Porque sólo desde una **posición firme e irrenunciable** de nuestro partido (como lo fue con la autovía de la meseta) **en cualquier foro, mesa de negociación o pacto** nos garantizará su realización antes del 2024.

Es evidente que a Cantabria tiene que llegar el AVE sí o sí...y esto no por un capricho sino **porque tenemos motivos**:

Expondré sólo **cinco motivos** para defender la llegada del AVE a Cantabria aunque son muchos más:

Motivo 1. **Importancia histórica**

▶ La **historia refleja** cómo contar con **comunicaciones punteras** (de acuerdo con cada momento) **con la Meseta** ha sido **clave para las épocas de desarrollo económico de Cantabria**: Dos ejemplos:

- Camino Real → Desarrollo del Puerto y el comercio
- Ferrocarril → Base del desarrollo industrial en el eje Santander-Torrelavega-Reinosa

▶ Al contrario, la **carencia de comunicaciones equiparables a las de otros territorios del entorno**, es **clave para explicar las épocas de declive de Cantabria**:

- Durante siglos, **aislamiento** debido a orografía y ausencia de vías de comunicación: **falta de actividad económica, emigración y escasa población.**
- En la **2ª mitad del S. XX**, **falta de comunicaciones modernas** (autovía y mejoras en el ferrocarril) es clave para explicar declive económico e industrial de Cantabria
- **¿Y qué ocurrirá en lo que queda de S. XXI?**

Motivo 2. **Infraestructuras y modelo productivo**

- ▶ Para revertir su declive en el medio y largo plazo, **Cantabria necesita cambiar su modelo productivo: recuperar el papel de la industria**, más moderna, y reforzar el peso de **los servicios de alta cualificación**
- ▶ La **carencia de infraestructuras modernas es un claro obstáculo** para acometer ese cambio de modelo productivo
- ▶ Al contrario, contar con **infraestructuras y comunicaciones adecuadas para el S. XXI, sería un elemento facilitador del cambio de modelo productivo** en la dirección deseada:
 - Papel **clave del ferrocarril** para el desarrollo industrial y de actividades de servicios de alta cualificación

Motivo 3. **Desarrollo sostenible**

- ▶ **Ferrocarril**, medio de transporte con gran potencial futuro por **escasa contaminación y emisión de gases**. **Objetivos europeos de desarrollo sostenible.**
- ▶ **Alternativa de futuro al transporte en vehículos privados**, mucho más contaminante y cuyo peso debería tender a disminuir sustancialmente
- ▶ El ferrocarril requiere un **gran coste fijo: la infraestructura**, sin la cual no puede ser alternativa al transporte privado
- ▶ AVE Cantabria-Meseta: **alternativa de futuro al transporte privado en las comunicaciones de la región** con Castilla, con Madrid, el Sur y el Este de España y con **gran parte del mundo** (acceso al aeropuerto internacional de Madrid)
 - Pero **necesita una buena infraestructura, que lo haga competitivo** frente a otros medios de transporte

Motivo 4. **Impulso de las comarcas más castigadas por la crisis económica e industrial**

- ▶ El **eje Norte-Sur de Cantabria** (Santander-Torrelavega-Reinosa) ha sido **históricamente la columna vertebral** del desarrollo económico e industrial de la región

- ▶ Pero en las últimas décadas, **declive económico e industrial de las comarcas del Besaya y Campoo; y concentración de la actividad en torno a la costa y, en particular, la Bahía de Santander**
- ▶ Infraestructuras y comunicaciones avanzadas **Cantabria-Meseta, clave para la revitalización del eje económico Santander-Torrelavega-Reinosa**
- ▶ Fundamental para la **recuperación de las comarcas más castigadas por crisis económica e industrial**
- ▶ **Clave para la cohesión territorial en Cantabria**: modelo de desarrollo basado en varios polos de actividad, en lugar de en uno solo

Motivo 5. Equidad territorial entre CCAA

- ▶ La **política estatal de infraestructuras ferroviarias pretende unir prácticamente todas las capitales de provincia con Madrid** y, a través de ello, con el resto de España, **mediante la alta velocidad**
 - Esto **se financia con impuestos y otros ingresos pagados por todos los españoles**, independientemente de su lugar de residencia
 - Pero en una minoría de CCAA, como es **el caso de Cantabria, debido a su orografía y escasa población, algunos actores políticos dudan de si es conveniente financiar la alta velocidad**
 - En tanto en cuanto los cántabros hemos contribuido a financiar la alta velocidad en el resto del Estado, que ésta no llegara a Cantabria sería **una injusticia y una discriminación**, derivada de nuestra complicada orografía y escasa población. Esto es, **nuestras dificultades naturales, en lugar de compensarse, acabarían suponiendo un castigo adicional.**
 - Ante esto, existen **dos soluciones** que serían compatibles con la justicia y equidad territorial
 - a) El Estado, aplicando un criterio de justicia y equidad, **financia infraestructuras ferroviarias para Cantabria con las mismas condiciones que para las demás CCAA: alta velocidad** o
 - b) El Estado **destina a Cantabria a través de la financiación autonómica, como un añadido a la misma, un importe equivalente al coste que haya tenido la introducción de la alta velocidad en otras CCAA (en relación a su población). Como esto no se va a hacer, la única solución justa y equitativa sería la a).**

Fernando Fernández