

Mazón cree “fundamental” contar con la declaración de impacto ambiental del tren a Reinosa al ser el paso previo para la licitación de las obras

Apunta que es una prueba de lo que vale tener un diputado del PRC en el Congreso de los Diputados

Santander, 10 de octubre de 2022

El diputado nacional del PRC, José María Mazón, ha valorado positivamente la declaración de impacto ambiental del tramo Alar de Rey-Reinosa, porque supone un nuevo avance en este proyecto largamente esperado por los cántabros y un cumplimiento de las prioridades marcadas por él mismo como condición para la aprobación de los Presupuestos Generales del Estado para el próximo año.

“El ‘papeluco’ va dando frutos poco a poco. Los plazos se van cumpliendo y los cántabros ven cómo el voto de un diputado del PRC en el Congreso de los Diputados se va traduciendo en proyectos de interés para la Comunidad Autónoma”, ha declarado.

En este sentido, ha recordado que la publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE), el pasado día 8, de la declaración de impacto ambiental del tramo Nogales de Pisuegra-Reinosa, por parte de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental es “fundamental” porque es el paso previo para la realización del estudio informativo y posterior licitación de las obras.

“Era una de las condiciones que pusimos para aprobar el Presupuesto de 2023 y ahora ya tenemos cinco tramos en marcha”, ha dicho.

El diputado nacional del PRC ha recordado que actualmente se encuentran en ejecución los tramos Palencia-Amusco y Amusco-Osorno, mientras que se está a la espera del inicio de las obras del tramo Palencia Norte-Palencia y de la licitación de los tramos Osorno-Calahorra de Boedo y Calahorra-Alar del Rey. El objetivo del regionalista es que antes de acabe el año estos cinco tramos estén licitados, adjudicados o en obra.

Los Presupuestos Generales del Estado para 2023 contemplan 92,8 millones de euros para la alta velocidad entre Madrid y Santander.