

Mazón pide al Gobierno la inclusión del pago pendiente de Valdecilla en los próximos presupuestos y un plan urgente para mejorar las cercanías

El diputado regionalista concluye su intervención en el debate sobre el estado de la nación con las únicas propuestas centradas en Cantabria

Santander, 14 de julio de 2022

El diputado nacional del PRC, José María Mazón, ha defendido esta mañana en el Congreso dos propuestas de resolución en las que urge al Gobierno de España a incluir el pago pendiente de la deuda de Valdecilla (33 millones de euros) en los próximos Presupuestos Generales del Estado y acometer “con carácter inmediato y urgente” un plan de mejora de los servicios ferroviarios de cercanías de Cantabria.

Con la defensa de estas iniciativas, Mazón ha concluido su intervención en el debate sobre el estado de la nación que se celebra desde el martes en la Cámara Baja, en el que se ha escuchado por primera vez en la historia a un parlamentario cántabro defender los intereses de la Comunidad Autónoma gracias a la representación del PRC.

El pago de la deuda pendiente de Valdecilla ha sido una de las reivindicaciones que ha planteado al Gobierno en las dos propuestas de resolución que ha podido presentar, conforme a la representación que le corresponde como miembro del Grupo Mixto. En concreto, la propuesta de Mazón insta al Ejecutivo a iniciar una negociación con el Gobierno de Cantabria para incluir en los próximos Presupuestos Generales del Estado la cantidad pendiente de pago para saldar la deuda correspondiente a las inversiones realizadas en el Hospital Marqués de Valdecilla tras la catástrofe ocurrida el 2 de noviembre de 1999.

En este sentido recuerda que el acuerdo suscrito por el PRC y el PSOE el 13 de junio de 2019 establece expresamente que los presupuestos contendrán partidas para, “en un máximo de 4 años, hacer frente a la deuda adquirida por el Estado” con la Comunidad Autónoma. Este acuerdo se ha cumplido hasta el momento y ha permitido saldar “una cantidad importante” de la deuda, pero aún quedan pendientes de pago 33 millones de euros.

Cercanías

La mejora de los servicios ferroviarios de cercanías y media distancia ha sido la segunda reivindicación, al considerar que este servicio se encuentra en una situación “insostenible” y “contradictoria” con la apuesta por este tipo de transporte realizada por el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, en su discurso del martes, con el fin de impulsar el transporte público y promover el ahorro de combustible.

“La realidad de esta infraestructura en Cantabria ha estado sometida a un abandono tal por parte de los sucesivos Gobiernos que hoy se enfrenta a un panorama desolador, marcado

por una maquinaria obsoleta y deteriorada, una red viaria en estado pésimo, una clara infradotación de personal y un conjunto de estaciones que no responden a las más elementales necesidades de accesibilidad y oferta de información práctica que requieren los viajeros”, explica la resolución regionalista.

Asimismo, recuerda las “averías y continuas supresiones de servicios sin notificación previa” que sufre este servicio, además del “incumplimiento de horarios y los accidentes que se suceden cada vez con mayor frecuencia, por no mencionar las más de tres horas necesarias para cubrir el trayecto de media distancia Santander-Bilbao”.

Pese a las reiteradas promesas del Gobierno sobre la renovación del servicio, Mazón constata que en este momento apenas está dotado con 12 trenes “totalmente obsoletos” para cubrir más de 200 circulaciones, “sin el más elemental mantenimiento” y con “falta de personal e incumplimientos constantes de horarios”.

A su juicio, todas estas carencias se han visto agravadas con el incremento de los tiempos de viaje producido por la puesta en marcha de nuevas medidas de seguridad, “de manera precipitada y sin las modificaciones de infraestructuras necesarias para una auténtica mejora”.

Por todo ello, la propuesta de resolución del PRC insta al Gobierno a acometer un Plan de Mejora de los Servicios Ferroviarios de Cercanías de Cantabria, que contemple “todas las inversiones necesarias para mejorar el servicio y un calendario de ejecución que garantice a los cántabros, a la mayor brevedad, la comunicación ferroviaria con los estándares de calidad, seguridad y puntualidad exigibles para que este medio de comunicación pueda ser de verdad una alternativa al transporte privado y contribuya al ahorro de combustible, como propugna el presidente”.