

Más de mil regionalistas regresan a Monzón de Campos a celebrar que el AVE a Cantabria es “irreversible”

Revilla subraya que esta obra le ha “quitado 10 años de vida” y destaca los logros obtenidos por el PRC desde que “tiene poder” en Cantabria y Madrid

Santander, 6 de noviembre de 2021

Más de mil regionalistas se han acercado hoy a Monzón de Campos a celebrar que el AVE a Madrid es “irreversible”. Lo han hecho coincidiendo con la visita a la puesta en marcha de las obras del tramo Amusco-Osorno que han realizado el secretario general del PRC y presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, y la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, en Manzilla de Campos.

Los regionalistas han regresado al mismo lugar en el que hace 10 años se cometió un “desprecio” a Cantabria. El entonces ministro de Fomento, José Blanco, paró esta misma obra, a pesar de que todo estaba preparado para su comienzo, por lo que Miguel Ángel Revilla ha sostenido que “esta obra me ha quitado 10 años de vida” y ha recordado que entonces juró que no pararía hasta “conseguirlo”.

“Hoy volvemos a Monzón para lo que ya va a ser irreversible y es lo que será, en un tiempo, una realidad. Una obra tan demanda por los cántabros. Yo no sé lo que voy vivir, ni lo sabemos ninguno, pero probablemente a mí me haya quitado 10 años de vida, porque he tenido pesadillas. Cuántas visitas a Madrid, cuántos presidentes de Gobierno prometiendo siempre lo mismo: yo haré el AVE a Cantabria. Todos, y luego te encontrabas con la cruda realidad, hasta que el PRC ha cogido fuerza”, ha declarado.

Porque, según ha subrayado, el PRC tiene ahora “poder” en Cantabria y en Madrid, con un diputado nacional y un senador que “no se callan y hablan de Cantabria”. “Todos los días, en todos los plenos”, ha señalado.

Un poder, ha incidido, que llevó a los regionalistas a firmar “un papel” que “se está cumpliendo”, aunque “con retraso” como consecuencia de la pandemia de la COVID19. “Es entendible”, ha dicho.

Así, ha explicado que hoy “hemos puesto la primera piedra” del tramo Amusco-Osorno, que tiene un presupuesto de 77,2 millones de euros y un plazo de ejecución de 44 meses; que, en unos días, se licitará las obras del tramo de Palencia Norte-Amusco; y, en 2022, se licitará el tramo Osorno-Alar del Rey “y así sucesivamente” hasta llegar a Cantabria.

Al hilo, ha subrayado “la grandísima noticia” de la licitación del tramo Renedo-Guarnizo. “Las obras del AVE no solo se hacen en Castilla”, ha dicho.

La licitación de estos trabajos corresponden a la línea Santander-Torrelavega, y supondrán una reducción en el tiempo de viaje entre la capital cántabra y la capital del Besaya y una mejora para las Cercanías.

El secretario general del PRC ha hecho mención también a las obras del enlace de Valderredible por Quintanilla y a las obras del Desfiladero de La Hermida, que suponen una inversión de más de 100 millones de euros y que mejorarán los accesos a Liébana.

Igualmente, ha destacado la puesta en marcha ayer del tramo entre Pedrosa de Valdelucio y Báscones de Valdivia, de la autovía Aguilar-Burgos. Una obra que, según ha apuntado, va a camino de superar a la de El Escorial.

En este punto, ha afirmado que ha “echado en falta la solidaridad” de Castilla y León para “luchar” por estas obras que “vertebran los territorios”, por lo que ha considerado que los regionalistas han “luchado” por ellas que Castilla.

Así, ha recordado su apoyo al Partido Popular a cambio de ejecutar la Autovía de la Meseta. “Vendimos el voto, dando el apoyo al PP”, ha remachado.

Ábalos y corredor

Después de exponer cómo se encuentran los proyectos recogidos en el conocido como “papeluco”, el secretario general del PRC y presidente de Cantabria ha tenido palabras de agradecimiento para el ex ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, porque fue él el que suscribió el acuerdo con el diputado nacional del PRC, José María Mazón. “Hay que recordarlo. Ábalos es el que firmó con Mazón todo lo que ahora se está llevando a cabo, más allá de que lo hayan cesado. Gracias José Luis”, ha sostenido.

Por último, Revilla ha hecho mención a que la ministra de Transportes ha trasladado el apoyo del Gobierno de España para la inclusión de la conexión ferroviaria de Cantabria, tanto a Madrid como a Bilbao, en el Corredor Atlántico que será financiado por la Unión Europea.

De hecho, ha recordado que esta semana viaja a Bruselas para “luchar” por cosas “importantes” para Cantabria como el sector primario, la financiación en base al coste efectivo de los servicios y la inclusión de la conexión ferroviaria en el Corredor. “Hay que ir a Bruselas que es donde está el cogollo”, ha finalizado.

Comida

Tras las palabras de Miguel Ángel Revilla, los regionalistas han compartido una comida en el polideportivo de Monzón de Campos, a la que se ha sumado la ministra de Transportes que ha sido recibida con aplausos en señal de agradecimiento.