

## Mazón cree que los presupuestos del Estado son “aceptables” aunque con “carencias subsanables vía enmienda”

*El PRC exigirá el cumplimiento de compromisos de 2022, la dotación del soterramiento de Torrelavega y más fondos para agilizar el tercer carril de la A-67 entre otras condiciones para apoyar las cuentas*

*Santander, 7 de octubre de 2022*

El diputado nacional del PRC, José María Mazón, considera que los Presupuestos Generales del Estado para 2023 son “aceptables para Cantabria”, aunque “con carencias subsanables vía enmienda”, fundamentalmente para dotar el soterramiento ferroviario de Torrelavega, incrementar las partidas destinadas al tercer carril de la A-67 entre Polanco y Santander y la autovía Aguilar-Burgos, entre otras obras, e incrementar en 11 millones la cuantía del pago pendiente por la reconstrucción de Valdecilla para saldar definitivamente la deuda.

“No estamos totalmente satisfechos, ni están colmadas todas nuestras aspiraciones para los cántabros, pero indudablemente estamos avanzando y, aunque con retraso, se van cumpliendo los compromisos firmados”, ha valorado el diputado regionalista tras una primera lectura de las cuentas registradas ayer en el Congreso.

En este sentido, ha destacado especialmente el incremento de las partidas destinadas a la duplicación de vía y la mejora de la red de cercanías y al Tren de Alta Velocidad, ya que garantizan que el año que viene estarán en obras todos los tramos hasta Alar del Rey, como exige el PRC, y destinan 1 millón de euros al tramo Alar-Reinosa.

Asimismo, ha puesto en valor el cumplimiento de los compromisos asumidos para completar el pago de Valdecilla y ha atribuido a un “error” que esta partida figure con solo 22 millones en el documento, cuando son necesarios 33 para saldar definitivamente la deuda, por lo que él mismo presentará una enmienda para añadir los 11 millones restante.

También considera “muy positivo” el acuerdo negociado por el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, con la ministra de Economía y Hacienda, María Jesús Montero, para mantener el apoyo del Estado a los proyectos estratégicos de La Pasiiega y el MUPAC, que volverán a contar con 11 millones cada uno en 2023, a los que se sumarán los consignados en el presente año y que no han podido ser ejecutados en la fase de tramitación en la que se encuentran ambas actuaciones.

Por el contrario, Mazón ha lamentado el “olvido reincidente” del soterramiento de Torrelavega, que al igual que el año pasado carece de consignación en el borrador de las cuentas, y ha calificado como “escasas y mejorables” las dotaciones previstas para el tercer carril de las autovías Santander-Torrelavega y Aguilar-Burgos, por lo que negociará su incremento durante la tramitación del proyecto de ley.

De hecho, el diputado regionalista ha anunciado que su voto estará condicionado por el resultado de esa negociación y por el cumplimiento de los trámites en materia de infraestructuras pendientes para este año, ya que a su juicio “ejecutar lo presupuestado es incluso más importante que incrementar las inversiones sobre el papel”.